

ORIUM URBAN GO*

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

ВСЕ ОСИ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА
Усиленная боковина с индикатором износа

Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
275/70 R 22.5	150/148J		D	B	71 дБ	M+S		6

ORIUM ON-OFF GO*

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОГИ С ЗАЕЗДОМ НА СТРОЙПЛОЩАДКИ

РУЛЕВАЯ ОСЬ

НАДЕЖНОСТЬ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ УПРАВЛЯЕМОСТЬ
Прочный каркас и протектор, устойчивый к агрессивной среде при работе на строительной площадке

Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
315/80 R 22.5	156/150K	C	B	71 дБ	M+S		7
385/65 R 22.5	160K	C	C	72 дБ	M+S		7

РУЛЕВАЯ ОСЬ

НАДЕЖНОСТЬ ТЯГА В ГРЯЗИ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
Прочный каркас и протектор, устойчивый к агрессивной среде при работе на строительной площадке

Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
315/80 R 22.5	156/150K	D	B	75 дБ	M+S		8

Рекомендованная установка Допустимая установка

СХЕМЫ НАРЕЗКИ Urban Go*

ТИП ЛЕЗВИЯ	6
R3	
ШИРИНА НАРЕЗКИ	10 мм
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	2 мм

On-Off Go*		7
ТИП ЛЕЗВИЯ	R4	
ШИРИНА НАРЕЗКИ	10 мм	
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	2 мм	

On-Off Go*		8
ТИП ЛЕЗВИЯ	R3	
ШИРИНА НАРЕЗКИ	10 мм	
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	2 мм	

Все шины соответствуют правилам № 54 ЕЭК ООН и ETRTO (Европейская техническая организация по ободам и шинам). (1) Градация Сопротивления качению (от А до G). (2) Градация сцепных свойств при торможении на мокром покрытии (от А до G). (3) Уровень шума (от 1 до 3) и Уровень шума (децибел). (4) В большинстве стран запрещено устанавливать шины спротектором, углубленным методом нарезки, на рулевую ось. Внимательно ознакомьтесь с местным законодательством.

ООО «МИШЛЕН», апрель 2018 г.

ORIUM

Надежная шина для
экономичного транспорта



** Страна производства Румыния (Сертификация ISO 9001 и 14001). Соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза 018/2011.

ORIUM, надежный выбор для оптимальной экономии всегда, везде и в любую погоду.



ORIUM ROAD GO*

МАЛО- И СРЕДНЕТОННАЖНЫЙ ТРАНСПОРТ
И НИЗКОРАМНЫЕ ПРИЦЕПЫ
РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ВСЕ ОСИ

⚠ БЕЗОПАСНОСТЬ 🗣 НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА 🛞 ТОРМОЖЕНИЕ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ
Рисунок протектора подходит для всех осей



Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки ⁷
		🛞 ¹	🛞 ²	🗣 ³			
215/75 R 17.5	126/124M	D	B	🗣 68 дБ	M+S		1
235/75 R 17.5	132/130M	D	B	🗣 68 дБ	M+S		1
245/70 R 17.5	136/134M	D	B	🗣 68 дБ	M+S		1

ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ

⚠ БЕЗОПАСНОСТЬ 🕒 ДОЛГОВЕЧНОСТЬ 🛢 ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА



Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
			🛞 ¹	🛞 ²	🗣 ³			
215/75 R 17.5	135/133J		D	B	🗣 69 дБ	M+S	FRT ⁵	2
235/75 R 17.5	143/141J	144F	C	B	🗣 69 дБ	M+S	FRT ⁵	2
245/70 R 17.5	143/141J	144F	C	B	🗣 69 дБ	M+S	FRT ⁵	2

● Рекомендованная установка ● Допустимая установка

СХЕМЫ НАРЕЗКИ Road Go*

ТИП ЛЕЗВИЯ	R3		1
ШИРИНА НАРЕЗКИ	6-8 мм		
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	2 мм		

Road Go*

ТИП ЛЕЗВИЯ	R3		2
ШИРИНА НАРЕЗКИ	6-8 мм		
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	2 мм		



ORIUM ROAD GO*

БОЛЬШЕГРУЗНЫЙ ТРАНСПОРТ
РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

РУЛЕВАЯ ОСЬ

⚠ БЕЗОПАСНОСТЬ 🕒 ДОЛГОВЕЧНОСТЬ 🛞 УПРАВЛЯЕМОСТЬ
Рисунок протектора с камневывалкивателем и каркас выдерживают повышенные нагрузки.



Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Уникальная точка	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
			🛞 ¹	🛞 ²	🗣 ³			
295/80 R 22.5	152/148M		C	C	🗣 70 дБ	M+S		3
315/80 R 22.5	156/150L		C	B	🗣 70 дБ	M+S		3
315/70 R 22.5	154/150L		C	C	🗣 72 дБ	M+S		3
385/65 R 22.5	160K	158L	C	B	🗣 72 дБ	M+S		3

ВЕДУЩАЯ ОСЬ

⚠ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЗИМНЕЙ ДОРОГЕ 🛢 ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА
⚠ ВНИМАНИЕ! ШИНА ИМЕЕТ НАПРАВЛЕННЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА⁴
3PMSF и класс C по сопротивлению качению.



Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
		🛞 ¹	🛞 ²	🗣 ³			
295/80 R 22.5	152/148M	C	C	🗣 73 дБ	❄ M+S	TRACTION ⁶	4
315/80 R 22.5	156/150L	C	C	🗣 73 дБ	❄ M+S	TRACTION ⁶	4
315/70 R 22.5	154/150L	C	C	🗣 73 дБ	❄ M+S	TRACTION ⁶	4

ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ

⚠ БЕЗОПАСНОСТЬ 🕒 ДОЛГОВЕЧНОСТЬ 🛢 ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА



Размер	Индекс нагрузки/ скорости	Европейская маркировка			Зимние маркировки	Специальные маркировки	Номер схемы нарезки
		🛞 ¹	🛞 ²	🗣 ³			
385/65 R 22.5	160K	C	C	🗣 70 дБ	M+S	FRT ⁶	5

● Рекомендованная установка ● Допустимая установка

СХЕМЫ НАРЕЗКИ Road Go*

ТИП ЛЕЗВИЯ	R3		3
ШИРИНА НАРЕЗКИ	10 мм		
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	2 мм		

Road Go*

ТИП ЛЕЗВИЯ	R3		4
ШИРИНА НАРЕЗКИ	10 мм		
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	2 мм		

Road Go*

ТИП ЛЕЗВИЯ	R4		5
ШИРИНА НАРЕЗКИ	10 мм		
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ГЛУБИНА НАРЕЗКИ	2 мм		

* ROAD GO - Роуд Гоу, ON-OFF GO - Он-Оф Гоу, URBAN GO - Урбан Гоу. Все шины соответствуют правилам №54 ЕЭК ООН и ETRTO (Европейская техническая организация по ободам и шинам). (1) Градация Сопротивления качению (от А до G). (2) Градация сцепных свойств при торможении на мокром покрытии (от А до G). (3) Уровень шума (от 1 до 3) и Уровень шума (децибел). (4) При монтаже обратайте внимание на направление вращения, обозначенное стрелкой на верхней части боковины. (5) Шина свободного качения (Шины с маркировкой FRT предназначены для установки только на оси прицепов и полуприцепов. Такие шины нельзя устанавливать на оси другого типа). (6) «Тяговая шина», обозначает шину с максимальной передачей усилия при различных обстоятельствах. (7) В большинстве стран запрещено устанавливать шины с протектором, углубленным методом нарезки, на рулевую ось. Внимательно ознакомьтесь с местным законодательством.